



28 de junio, 2023

La potencia dinámica se une al diseño expresivo: los nuevos Audi RS 6 Avant performance y RS 7 Sportback performance

- 30 hp más de potencia y 50 Nm para una mayor aceleración, de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos.
- Conducción más precisa gracias al diferencial central autoblocante optimizado, nuevas llantas de 22” y neumáticos de alto rendimiento.
- Componentes exteriores en mate y detalles interiores en azul resaltan el carácter exclusivo de estos nuevos modelos de altas prestaciones.

Santiago – Los más potentes y más rápidos RS 6 y RS 7 a la fecha: repletos de extras que realzan su aspecto y que hacen que la experiencia de conducción sea más radical. Con un potente motor V8 biturbo TFSI de 4.0 litros con una potencia de 630 hp y 850 Nm.

En Audi “performance” significa más potencia. Por ejemplo, unos turbocompresores más grandes y un aumento de la presión de sobrealimentación de 2,4 a 2,6 bares en el motor V8 biturbo TFSI de 4.0 litros que incorporan tanto el RS 6 Avant performance como el RS 7 Sportback performance, lo que permite un incremento de 30 hp en la potencia del motor y de 50 Nm más de par en comparación a las versiones estándar. Con ello, ambos modelos aceleran de 0 a 100 km/h en tan solo 3,4 segundos, 0,2 segundos más rápido que las versiones tradicionales.

Sin embargo, a veces, menos, es más. La reducción del aislamiento entre el compartimiento del motor, el interior y la parte trasera del vehículo garantizan que ambos modelos emocionarán a los clientes con una experiencia sonora emocionante y de alto nivel; adicional a esto, ambos vehículos reducen su peso en ocho kilogramos, con pesos totales de 2.090 kg para el RS 6 Avant y 2.065 kg para el RS 7 Sportback.

Para mayores dinámicas de conducción: nuevo diferencial central autoblocante

La potencia del motor 4.0 TFSI fluye a través de una caja tiptronic de ocho velocidades de serie con tiempos de cambio más rápidos hasta la tracción total permanente quattro. El diferencial central estrictamente mecánico distribuye la potencia del motor al eje trasero en una relación de 40:60 y, si se produce deslizamiento, se aplica automáticamente más torque al eje con mejor tracción: hasta el 70% puede fluir al eje delantero y hasta el 85% al trasero. El diferencial central autoblocante es más ligero y compacto, lo que mejora la dinámica de conducción y ofrece una sensación en curvas notablemente más preciso, reduciendo el subviraje en los límites de maniobrabilidad. Como mejora añadida, la respuesta de autodirección es más exacta y los pasajeros se benefician de una experiencia de conducción más ágil en general.

Contactos
Comunicaciones Audi
Maca Bravo
Gerente de Marketing,
Comunicaciones y CX
Tel.: +56 9 7775 8020
Macarena.bravo@porsche-chile.cl

Comunicaciones Audi
Pablo Viollier
Consultor de Comunicaciones
Tel.: +56 9 8906 8584
pablo.viollier@porsche-chile-cl





Exclusivas y de alta performance: Llantas de 22” con neumáticos de alto rendimiento

Los nuevos RS 6 Avant performance y RS 7 Sportback performance salen de la línea de producción con llantas de aluminio de serie de 22” en diseño de estrella de diez radios y neumáticos 273/35. Junto con las llantas de aluminio fundido de 22” de serie, para un aspecto aún más deportivo, también están disponibles llantas ligeras de 22” en negro metálico brillante, gris mate, negro mate u oro neodimio mate. Inspiradas en el automovilismo de competición, el diseño ventilado de radios en 5-Y favorece la refrigeración de los frenos y las llantas más ligeras se fabrican mediante un proceso de fresado y forjado de alta tecnología. La nueva y ligera llanta es unos cinco kilogramos más ligera que la llanta de aluminio de 22 pulgadas de los actuales RS 6 Avant o RS 7 Sportback - esta reducción de peso de 20 kilogramos en masas no suspendidas mejora la respuesta al acelerador.

Los nuevos neumáticos de alto rendimiento Continental "Sport Contact 7" 285/30, que forman parte de la nueva llanta ligera, desempeñan un papel clave en la reducción de peso. Los neumáticos ofrecen un mejor agarre tanto en carreteras secas, como mojadas y reducen el subviraje en las curvas a alta velocidad, consiguiendo un manejo más preciso en todo el rango de velocidades. Además, el recorrido de frenado es hasta dos metros más corto con las nuevas ruedas al frenar de 100 a 0 km/h.

El sistema de conducción dinámica Audi Drive Select permite al conductor controlar el carácter del vehículo. Hay seis perfiles disponibles: efficiency, comfort, auto, dynamic, así como dos modos específicos RS1 y RS2 personalizables.

Pero la experiencia de los modos de conducción en los modelos de altas prestaciones es mucho más singular. Por ejemplo, ahora el modo de marcha por inercia sólo se activa automáticamente en el perfil "efficiency", lo que significa que en rangos de velocidad de hasta 160 km/h, desconecta el motor de combustión y circular por inercia sin consumo de combustible. Además, el ajuste del software de la unidad de control del motor hace que los cambios de transmisión sean más ajustados en el modo S cuando está activo el modo de selección de conducción "dynamic", lo que aumenta aún más la sensación deportiva al conducir. Asimismo, la transmisión hace que los tiempos de cambio sean más rápidos y que aumente notablemente la dispersión entre los distintos modos de conducción.

Paquete RS Dynamic estándar

El paquete RS Dynamic es equipamiento de serie en los modelos RS 6 Avant performance y RS 7 performance, lo que incluye el aumento de la velocidad máxima a 280 km/h, la dirección dinámica a las cuatro ruedas (la actualización de software específica del RS ayuda al conductor con correcciones activas de la dirección en los ejes delantero y trasero) y el diferencial deportivo quattro en el eje trasero.

También está disponible como opción el paquete RS Dynamics plus, que, además del paquete RS Dynamics, eleva la velocidad máxima a 305 km/h e



incluye un sistema de frenos cerámicos RS. Los clientes pueden pedir las pinzas en gris, rojo o azul, con discos de 440 mm (delante) y 370 mm (detrás). El sistema de frenos cerámicos RS pesa en total unos 34 kg menos que su homólogo de acero para reducir las masas no suspendidas.

Colores frescos para el exterior y paquetes visuales

Los nuevos RS 6 Avant performance y RS 7 Sportback performance están disponibles en un total de 16 colores exteriores, entre los que se incluyen por primera vez el Azul Ascari metalizado y mate y el Plata Rocío mate. Los modelos “performance” destacan por sus componentes exteriores RS de serie en gris mate, entre los que se incluyen los retrovisores exteriores, el spoiler delantero, los faldones laterales delanteros, las inserciones en los umbrales laterales, las barras de techo, los embellecedores de las ventanillas laterales y el difusor trasero. Opcionalmente se ofrece un paquete óptico carbono mate/negro, en el que las barras de techo y los embellecedores de las ventanillas laterales son de color negro. Los anillos Audi y el nombre del modelo están disponibles en cromo o negro, a elección del cliente.

Nuevos detalles interiores y características en azul

En el interior, los conocidos paquetes de diseño RS en gris y rojo se han ampliado para incluir el color azul. El volante en negro Alcantara presenta costuras de contraste en azul Mercato, mientras que las alfombrillas, el lateral de la consola central y el pomo de la palanca de cambios también vienen con costuras de contraste en azul. Los cinturones de seguridad son de color azul Mercato en toda su superficie, con las incrustaciones decorativas en una estructura de carbono con detalles azules opcionales. El pomo de la palanca selectora y el lateral de la consola central están fabricados con microfibras Dinamica, que se compone de alrededor de un 45% de fibras PET recicladas, y los asientos deportivos presentan una tapicería de cuero Valcona de alta calidad perforado con diseño panal de abeja y detalles de contraste en azul Mercato. Otro elemento distintivo es un LED de entrada en las puertas delanteras que proyecta la inscripción “RS performance” en el suelo junto al vehículo.

Los clientes pueden solicitar paquetes de diseño RS en las tres variantes de color disponibles con características adicionales opcionales. Una ventaja añadida de esta variante de equipamiento es el panel central de los asientos con una incrustación en gris, rojo o azul, mientras que el color elegido por el cliente se muestra a través de los asientos deportivos perforados y los respaldos de los asientos presentan el grabado RS en colores a juego.

Las pantallas del Audi virtual cockpit plus de 12,3 pulgadas de serie ofrecen nuevas funciones, como un indicador de cambio intermitente en el modo de transmisión manual que cambia la visualización de las rpm de verde a amarillo y a rojo, parpadeando de forma idéntica a la utilizada en el automovilismo, para indicar el momento óptimo para cambiar de marcha. Además, el Launch Control, aprovecha al máximo el potencial de aceleración de las prestaciones del RS 6 Avant y del RS 7 Sportback señalando el momento ideal para acelerar con nuevos iconos de semáforo.



Performance por tradición: desde el RS 6 Avant plus hasta hoy

El RS 6 Avant performance y el RS 7 Sportback performance de la generación C8 continúan la larga estrategia deportiva de Audi de modelos plus y performance. Todo empezó con el RS 6 Avant plus de la generación C5, poco antes de que se suspendiera la serie en 2004, quattro GmbH (ahora Audi Sport GmbH) lanzó una serie especial limitada de 999 unidades con una sutil mejora de potencia. La potencia del motor aumentó en 30 CV hasta los 480 CV y el modelo se distinguió por ser el primer Audi en superar oficialmente los 250 km/h. Audi Sport aceleró el RS 6 plus hasta 280 km/h, convirtiéndolo en el familiar deportivo más rápido, el cual, sin la unidad de control del motor, alcanzaba una velocidad máxima de más de 300 km/h.

La variante plus de la generación C6 llegó al mercado en 2008 y se limitó a 500 unidades. A diferencia de su predecesor, no contaba con potencia adicional; el V10 mantenía sus 580 hp. Pero Audi limitó la velocidad máxima de los Avant y Sedán especiales a 303 km/h; el único vehículo más rápido en ese momento era el R8.

En la generación C7, "plus" se convirtió en "performance": los Audi RS 6 Avant y RS 7 Sportback performance salieron de la línea de producción en 2016, con un motor ligeramente retocado, la potencia se elevó a 605 hp, 45 hp más que en el modelo estándar. La función overboost aumentó brevemente hasta 750 Nm en el modo de conducción "dynamic" y, en función del equipamiento, la velocidad se limitó a 250, 280 o 305 km/h.

Ambos modelos estarán disponibles para comercialización durante diciembre de este año de manera internacional y, para nuestro país, aún no está confirmada su llegada en el corto plazo.

Acerca de Porsche Chile SpA.

En abril del año 2013 la empresa Porsche Holding decidió iniciar operaciones en Chile y de esta forma gestionar de manera directa la marca Volkswagen, Audi, Škoda y MAN. En 2019, el grupo sumó a la marca española SEAT, ampliando su oferta en el mercado nacional.

Porsche Chile depende directamente de Porsche Holding Salzburg, que es una base de empresas que está representada en más de 27 países y con presencia en oficinas en Sudamérica tanto en Chile como Colombia. Sus áreas de negocio incluyen servicios al por mayor, al por menor y financiera.

La sede se encuentra en la ciudad de Salzburgo, Austria. Fue fundada en 1947 por los dos hijos de Ferdinand Porsche, Louise Piëch y Ferry Porsche.

Durante los últimos 60 años, Porsche Holding Salzburg ha demostrado ser la empresa de comercialización de vehículos más exitosa de Europa. Desde 2011 actúa como una filial al 100% de Volkswagen AG, lo que revela el amplio conocimiento del mercado automotriz que esta compañía posee en todo el mundo.

Volkswagen Group AG está compuesto por las marcas Volkswagen Vehículos Pasajeros, Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen Vehículos Comerciales, Porsche, Bentley, Lamborghini, Ducati, Bugatti, y camiones y buses MAN y Volkswagen.