**IAA Transportation 2022: MAN le da forma al cambio**

**Santiago, 30 de agosto de 2022.-** La descarbonización del transporte, la digitalización de la logística y la escasez de conductores de camiones plantean retos fundamentales para las empresas de transporte. MAN dará respuestas a estos temas en la IAA Transportation 2022 y dará forma al cambio: en los productos convencionales con un consumo aún más bajo, un mayor atractivo en el lugar de trabajo y confort para los conductores, así como servicios digitales aún más innovadores; para el futuro transporte libre de CO2 y conectado de forma inteligente con el desarrollo de vehículos autónomos y el lanzamiento al mercado del camión puramente eléctrico a partir de 2024, que MAN mostrará por primera vez en Hannover como primicia ferial ante un gran público como prototipo casi de serie.

Con una autonomía diaria de hasta 800 kilómetros, el nuevo eTruck no sólo electrificará el transporte de larga distancia, sino también, con su versatilidad, todos los segmentos de transporte habituales que hoy cubren los camiones diésel. Su producción con camiones convencionales en una línea de producción en serie hace que el cambio de diésel a eléctrico sea especialmente flexible. Junto con un amplio asesoramiento sobre la electromovilidad y la infraestructura de carga, MAN facilita a las empresas de transporte el cambio a los vehículos sin emisiones de CO2.

El cambio hacia una movilidad sostenible y climáticamente neutra se está produciendo cada vez más rápido, también y especialmente en la industria del transporte. Por ello, MAN se centra en las tres megatendencias que acompañan el cambio en la IAA de este año: Cero emisiones para el transporte por carretera sin CO2, la digitalización para la integración óptima de los camiones en los procesos de transporte y la conducción autónoma para una mayor seguridad y eficiencia, un uso selectivo del escaso recurso del personal de conducción y la combinación inteligente y respetuosa con el clima de diferentes modos de transporte.

Pero dar forma activamente a esta transformación también significa seguir innovando con los productos convencionales. "Con un consumo de combustible aún menor, una mayor atención a las necesidades del conductor y servicios digitales útiles, como el pago automático del camión en la gasolinera, estamos simplificando el día a día de nuestros clientes. Estamos flexibilizando nuestra producción y construyendo nuestro futuro eTruck en una línea de producción con vehículos convencionales, de modo que podemos producir camiones electrificados o con motor diésel para nuestros clientes, en función de sus deseos. Nuestro nuevo eTruck cubrirá todos los ámbitos de aplicación cuando se inicie la producción, ya sea para la distribución regional de leche ecológica o para el transporte de larga distancia de acero verde. Acompañamos a nuestros clientes en el cambio a la e-movilidad de la forma más cercana posible, basándonos en nuestros muchos años de experiencia en el campo de los e-buses y e-furgonetas, así como en nuestra eTGM eléctrica en el transporte de distribución", dice Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus, explicando el enfoque del fabricante en el camino hacia un transporte sostenible y neutro para el clima.

**MAN eTruck**

El punto central de la presentación de MAN en la feria es el prototipo casi de serie del nuevo MAN eTruck, que estará operativo a los primeros clientes a partir de 2024. Una característica técnica especial del pionero león eléctrico es su preparación para la futura carga de megavatios: las elevadas capacidades de carga con cortos intervalos de tiempo hacen que el camión eléctrico sea adecuado para el transporte pesado de larga distancia con alcances diarios de entre 600 y 800 kilómetros, y más adelante incluso de hasta 1000 kilómetros. Junto con los bajos costos de funcionamiento y el mejor balance energético, los vehículos eléctricos de batería ofrecen la tecnología más adecuada para las futuras flotas de vehículos comerciales sin emisiones de CO2. En cuanto a la diversidad de aplicaciones y a los posibles conceptos de carrocería, el futuro MAN eTruck no tiene nada que envidiar al camión diésel actual: el transporte de larga distancia de alimentos refrigerados sin emisiones de CO2 será tan posible con él como la eliminación de residuos sin ruidos ni gases en la ciudad o el transporte totalmente eléctrico de materiales a la obra.

**Emisión cero: enfoque integral de la conversión a la electricidad**

Para que la conversión de la flota de diésel a eléctrica tenga éxito, es necesario un análisis holístico de las necesidades del cliente mucho antes de la compra de un camión eléctrico. Por este motivo, la consultoría MAN eMobility, que MAN presenta por primera vez en la IAA para el próximo camión eléctrico, incluye no sólo el asesoramiento sobre el vehículo, sino también la consideración de las condiciones de funcionamiento específicas del cliente, como las fases de funcionamiento, incluida la optimización de costos, el análisis de rutas, la optimización de la flota y, a partir de ahí, el asesoramiento necesario sobre la infraestructura de carga.

Las herramientas digitales como el nuevo MAN eReadyCheck, que los clientes pueden utilizar a partir de la IAA para comprobar cómo sus rutas de reparto pueden ser conducidas de forma puramente eléctrica, o el MAN eManager, que los gestores de flotas pueden utilizar para controlar la importante información de carga de todos los camiones de la flota, proporcionan apoyo en este sentido. Estas son parte de las eSolutions presentadas por MAN Transport Solutions en la feria, que también contará con varios socios de infraestructura de carga.

**Digitalización: ayudas útiles en el día a día del transporte**

En el ámbito de la digitalización, MAN ofrece en la IAA una visión general de los amplios servicios digitales existentes y una perspectiva de los próximos servicios digitales. Con MAN Now, el material cartográfico para la navegación ya puede actualizarse y las funciones de conducción, como MAN EfficientCruise o los programas de conducción específicos para una ruta, pueden cargarse en el vehículo de forma inalámbrica.

Los trabajos en el taller pueden realizarse de forma rápida y sencilla con el sistema digital de gestión del mantenimiento MAN ServiceCare, y el sistema de control de la eficiencia online MAN Perform ayuda a garantizar que el camión sea siempre eficiente en cuanto al consumo de combustible. En la IAA, MAN también presenta por primera vez un nuevo sistema de pago digital que facilita a los conductores la visita a la estación de servicio y a los gestores de flotas el seguimiento de los costos de combustible.

**Automatización: hacia el transporte autónomo de centro a centro**

Junto con la conducción sin emisiones, la conducción autónoma es una palanca esencial para la transformación hacia un transporte sostenible. Las ventajas: menos accidentes debidos a errores humanos, más flexibilidad y eficiencia al desvincular los procesos de transporte de los tiempos de conducción y descanso reglamentarios, y una reducción de las tareas de conducción poco atractivas en trayectos largos en favor de actividades de conducción más exigentes y variadas en el transporte urbano y regional para los pocos conductores aún disponibles.

En la IAA, MAN utiliza varios proyectos prácticos actuales para explicar los continuos pasos de desarrollo desde la conducción autónoma en terrenos cerrados hasta la conducción totalmente autónoma en la autopista entre centros logísticos: El proyecto ANITA desarrolla la entrega y recogida autónomas de contenedores en una terminal de transbordo por carretera y ferrocarril del socio de cooperación Deutsche Bahn, mediante la cual el proceso de transbordo, y por tanto el transporte combinado respetuoso con el clima, debería aumentar considerablemente su rendimiento. El proyecto ATLAS-L4, por su parte, ya está trabajando en la implementación concreta de transportes autónomos de centro a centro, ya que son posibles desde 2022 gracias a la ley de conducción autónoma. A finales de 2024, el Atlas-L4 será el primer camión que circule de forma autónoma por una autopista alemana.

**Ahorro de combustible: hasta un 4% menos de consumo con más potencia**

Con el clásico accionamiento diésel, MAN lleva a la IAA una nueva edición del motor D26. Gracias a un gran número de mejoras en el motor, el todoterreno para el transporte de larga distancia, las aplicaciones de distribución pesada y el tráfico de obras consume hasta un 3% menos de combustible que la versión actual, que ya es muy económica, y eso con un aumento simultáneo del par motor en 50 Nm y un suplemento de 10 CV para todas las variantes de rendimiento. Las nuevas medidas aerodinámicas del MAN TGX, que reducen aún más la resistencia del aire cuando éste fluye, suponen un ahorro adicional en el transporte de larga distancia.

**Acerca de Porsche Chile SpA.**

En abril del año 2013 la empresa Porsche Holding decidió iniciar operaciones en Chile y de esta forma gestionar de manera directa la marca Volkswagen, Audi, Škoda y MAN. En 2019, el grupo sumó a la marca española SEAT, ampliando su oferta en el mercado nacional.

Porsche Chile depende directamente de Porsche Holding Salzburg, que es una base de empresas que está representada en más de 27 países y con presencia en oficinas en Sudamérica tanto en Chile como Colombia. Sus áreas de negocio incluyen servicios al por mayor, al por menor y financiera.

La sede se encuentra en la ciudad de Salzburgo, Austria. Fue fundada en 1947 por los dos hijos de Ferdinand Porsche, Louise Piëch y Ferry Porsche.

Durante los últimos 60 años, Porsche Holding Salzburg ha demostrado ser la empresa de comercialización de vehículos más exitosa de Europa. Desde 2011 actúa como una filial al 100% de Volkswagen AG, lo que revela el amplio conocimiento del mercado automotriz que esta compañía posee en todo el mundo.

Volkswagen Group AG está compuesto por las marcas Volkswagen Vehículos Pasajeros, Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen Vehículos Comerciales, Porsche, Bentley, Lamborghini, Ducati, Bugatti, y camiones y buses MAN y Volkswagen.