27 de julio, 2022

# 20 años, cuatro generaciones: el Audi RS 6

|  |
| --- |
| ContactosComunicaciones AudiAndrea UstárizGerente de Marketing y Comunicaciones Tel.: +56 9 9579 7245 andrea.ustariz@porsche-chile.clComunicaciones AudiPablo ViollierConsultor de ComunicacionesTel.: +56 9 8906 8584pablo.viollier@porsche-chile-cld |
|  |

**Santiago – Un automóvil lleva 20 años entusiasmando a AUDI AG y a una base mundial de fans como ningún otro. A lo largo de cuatro generaciones, el Audi RS 6 ha marcado la pauta de los stationwagon de alto rendimiento con unas prestaciones impresionantes y una extraordinaria facilidad de uso en el día a día.**

La combinación de unas prestaciones innovadoras y una extraordinaria facilidad de uso en el día a día han sido siempre características de un RS 6, el cual se ha convertido en el líder del mercado mundial en su segmento con una carrocería excepcionalmente ancha. Desde el C5 (I GEN) hasta el C8 (IV GEN), la tracción quattro y la tecnología Dynamic Ride Control ha garantizado una dinámica de conducción de primera clase.

Poco después del inicio del nuevo milenio, la entonces quattro GmbH (ahora Audi Sport GmbH) se enfrentó a la cuestión de a qué automóvil daría una renovación deportiva después del RS 4. Era un momento oportuno para el Audi A6. La primera generación (C5) sufrió una mejora de producto en 2001 y Audi también quería añadir más potencia bajo el capó en su gama media alta.

La marca era consciente de sí misma y los deportes de motor tenían una gran demanda. En su estreno en las legendarias 24 horas de Le Mans de 1999, Audi se abrió camino hasta el puesto de los ganadores en el primer intento. La empresa de los cuatro anillos volvió a hacer historia en 2000, 2001 y 2002. Con 13 victorias, es ahora el segundo equipo más exitoso de todos los tiempos en Le Mans después de Porsche.

Y fue esta herencia la que tomaron los ingenieros de Audi para hacer del RS 6 un automóvil deportivo por esencia. El motor que impulsó el primer RS 6 no se puso a punto en Ingolstadt o Neckarsulm, sino en Inglaterra. Junto con quattro GmbH, el fabricante de motores británico Cosworth, que fue una filial de AUDI AG hasta 2004, también fue responsable de la impresionante potencia de 450 CV y 560 Nm de par motor. Esto lo situó en lo más alto del segmento. El V8 del RS 6 envió un verdadero mensaje a la competencia

Mucha potencia requiere un buen control. La era de la transmisión manual había terminado. Por primera vez, una transmisión con convertidor de par permitía a un modelo RS reducir los tiempos de cambio de marcha. Cinco modos de conducción permitían acelerar hasta los 100 km/h en 4,7 segundos. Para que el RS 6 Avant impresionara por su equilibrio ideal entre confort y deportividad incluso en la conducción diaria, Audi recurrió al nuevo tren de rodaje Dynamic Ride Control (DRC).

Stephan Reil, que ha estado a cargo del desarrollo de toda la serie RS 6 y que ahora es Jefe de Desarrollo Técnico en la planta de Neckarsulm, resume diciendo que "el DRC reduce los movimientos de balanceo y cabeceo en la conducción deportiva, tanto en las rectas como en las curvas". En concreto, vincula al auto más estrechamente a la carretera y garantiza constantemente una conducción ágil, sobre todo en las curvas dinámicas. El Control Dinámico de la Conducción consiste en unos muelles de acero con dos amortiguadores hidráulicos diagonalmente opuestos. Éstos contrarrestan el movimiento en la carrocería del vehículo sin ningún desfase y lo hacen sin electrónica. Cuando el vehículo entra en una curva o se desplaza por ella, la respuesta de los amortiguadores se modifica de modo que los movimientos del automóvil se reducen considerablemente en el eje longitudinal (balanceo) y en el eje transversal (cabeceo).

Todos los vehículos RS 6 de primera generación (C5) se fabricaron tanto en la línea de producción como a mano. Se podían conducir, pero distaban mucho de estar completos. Por ejemplo, carecían de la suspensión rellena, de los componentes específicos del RS y de los elementos decorativos individuales del interior. Por ello, pasaron de la planta de Neckarsulm a una nave adyacente. Allí los trabajadores de quattro GmbH finalizaron cada coche individualmente durante unas 15 horas en el elevador hidráulico. Hasta la fecha, el C5 es el único RS 6 que también es un coche de carreras desde el principio.

Es así como se fraguó la historia del RS 6, un modelo que ya lleva 20 años en el mercado, con cuatro generaciones, pero que desde la primera ha impresionado por su dinámica de conducción, velocidad y altas prestaciones.

**Acerca de Porsche Chile SpA.**

En abril del año 2013 la empresa Porsche Holding decidió iniciar operaciones en Chile y de esta forma gestionar de manera directa la marca Volkswagen, Audi, Škoda y MAN. En 2019, el grupo sumó a la marca española SEAT, ampliando su oferta en el mercado nacional.

Porsche Chile depende directamente de Porsche Holding Salzburg, que es una base de empresas que está representada en más de 27 países y con presencia en oficinas en Sudamérica tanto en Chile como Colombia. Sus áreas de negocio incluyen servicios al por mayor, al por menor y financiera.

La sede se encuentra en la ciudad de Salzburgo, Austria. Fue fundada en 1947 por los dos hijos de Ferdinand Porsche, Louise Piëch y Ferry Porsche.

Durante los últimos 60 años, Porsche Holding Salzburg ha demostrado ser la empresa de comercialización de vehículos más exitosa de Europa. Desde 2011 actúa como una filial al 100% de Volkswagen AG, lo que revela el amplio conocimiento del mercado automotriz que esta compañía posee en todo el mundo.

Volkswagen Group AG está compuesto por las marcas Volkswagen Vehículos Pasajeros, Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen Vehículos Comerciales, Porsche, Bentley, Lamborghini, Ducati, Bugatti, y camiones y buses MAN y Volkswagen.