**Santiago, 28 de abril de 2022**

# La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 lleva la seguridad de la tripulación al siguiente nivel

* **La futura versión de rally del ŠKODA FABIA se beneficia de la avanzada plataforma del modelo tradicional hecha de acero de alta y ultra alta resistencia.**
* **La jaula antivuelco calculada por computador y fabricada con más de 35 metros de tubos de acero, forma la columna vertebral de la estructura de seguridad para proteger a la tripulación.**

La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 se basa en un chasis diferente a la del modelo de rally actual. El cambio a la plataforma de Matriz Transversal Modular MQB-A0 del Grupo Volkswagen dio a los ingenieros de ŠKODA Motorsport la oportunidad de mejorar aún más la ya muy eficiente estructura de seguridad del vehículo más exitoso de la categoría Rally2.

Los ingenieros no suelen tener la oportunidad de desarrollar un automóvil de carreras desde cero. Con la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2, el equipo de desarrollo de ŠKODA Motorsport tuvo exactamente esta oportunidad. El modelo tradicional del FABIA fue utilizado como punto de partida, siendo la primera generación basada en la plataforma de matriz transversal modular MQB-A0 del Grupo Volkswagen. "La nueva plataforma del ŠKODA FABIA de producción está fabricada con acero de alta y ultra alta resistencia en áreas críticas para la seguridad de los pasajeros. Esto es beneficioso también para la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2. Se traduce en una mayor resistencia a la torsión de la estructura del suelo y una mayor durabilidad de la carrocería del coche de rally", explica Tomáš Karniš, ingeniero de seguridad de ŠKODA Motorsport.

Desde su debut en 2015, la actual generación del ŠKODA FABIA Rally2 demostró su fortaleza en accidentes en etapas especiales. "El análisis de estos accidentes nos proporcionó datos vitales para hacer avanzar aún más los estándares de seguridad de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2. Alineamos estos datos con otra experiencia recopilada con el modelo de rally actual y redefinimos los casos de carga para la carrocería del ŠKODA FABIA Rally2 de nueva generación", continúa Karniš.

El equipo de ingenieros realizó varios escenarios de simulaciones por computador utilizando el método de elementos finitos (FEM). Este método, dicho de forma sencilla, permite simular el comportamiento de sistemas complejos mediante la descomposición en un gran número de elementos simples con propiedades conocidas. Sus relaciones se rigen por ecuaciones. "Los cálculos fueron seguidos de extensas pruebas en carreteras de asfalto y grava para validar el resultado de la simulación", añade Karniš.

**La seguridad de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 supera los requisitos establecidos por la FIA**

Una jaula antivuelco constituye la columna vertebral de la estrategia de seguridad de la tripulación también a bordo de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2. En general, las dimensiones y el material están definidos por la normativa del organismo rector FIA. La célula de seguridad de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 supera los requisitos de la FIA en ciertas áreas. Por ejemplo, los fuelles relevantes para el impacto lateral están significativamente sobredimensionados en comparación con las normas de la FIA.

La jaula antivuelco de la versión de rally del FABIA consta de más de 35 metros de tubos de cromo-molibdeno de alta resistencia. "Nuestros técnicos aplican una forma inventiva de construir esta parte del automóvil: La célula de seguridad es soldada a mano por expertos certificados en la plataforma durante la construcción, antes de añadir las partes laterales y el techo. Este método garantiza una mayor precisión, así como una mejor conexión de los tubos y la copia de la forma de la carrocería", describe Tomáš Karniš.

Aunque se han mejorado todos los aspectos de la estructura de seguridad de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2, el objetivo principal era aumentar significativamente la seguridad en caso de impacto lateral. Para alcanzar este objetivo, los ingenieros de ŠKODA Motorsport trabajaron en tres áreas: las fijaciones de los asientos, la cruz de la puerta de la jaula antivuelco y los paneles de las puertas. El lado izquierdo y el derecho de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 están conectados por la estructura de los soportes de los asientos y un raíl adicional. Así, las fuerzas de un impacto lateral se transfieren mejor de un lado del coche al otro. "Esto reduce la deformación de la carrocería y la jaula antivuelco. Superamos los requisitos de la FIA también en este aspecto", comenta Karniš. Además, la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 cuenta con enormes refuerzos en los cruces de las puertas de la jaula antivuelco, que proporcionan una mayor protección contra las fuerzas laterales.

Los revestimientos interiores de las puertas de un vehículo Rally2 tienen que estar rellenos de espuma absorbente de energía. "El relleno de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 supera el volumen exigido por la FIA también en esta área", afirma Tomáš Karniš. Además, seis capas de fibra de carbono y Kevlar sellan la espuma en la dirección del habitáculo para proteger a la tripulación de fragmentos afilados.

Aparte de eso, también se ha mejorado el sistema de fijación de los cinturones de seguridad. Se ha añadido un tubo adicional de la jaula antivuelco en cada lado del auto para mejorar aún más la resistencia y la rigidez de los puntos de montaje de las correas de los hombros. Por último, el conductor y el copiloto a bordo de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 pueden contar con un sistema de extinción de incendios de probada eficacia, que combina una unidad automática con boquillas de pulverización de espuma tanto en el habitáculo como en el compartimento del motor con extintores manuales.

Un aspecto secundario positivo de la estructura de seguridad mejorada es la mayor durabilidad de la carrocería, que se traduce en una reducción de los costos de funcionamiento para los equipos de clientes de ŠKODA Motorsport. El ingeniero de seguridad Tomáš Karniš destaca: "La durabilidad de la carrocería de nuevo desarrollo está en un nivel diferente en comparación con nuestro modelo de rally actual".

**Acerca de Porsche Chile SpA.**

En abril del año 2013 la empresa Porsche Holding decidió iniciar operaciones en Chile y de esta forma gestionar de manera directa la marca Volkswagen, Audi, Škoda y MAN. En 2019, el grupo sumó a la marca española SEAT, ampliando su oferta en el mercado nacional.

Porsche Chile depende directamente de Porsche Holding Salzburg, que es una base de empresas que está representada en más de 27 países y con presencia en oficinas en Sudamérica tanto en Chile como Colombia. Sus áreas de negocio incluyen servicios al por mayor, al por menor y financiera.

La sede se encuentra en la ciudad de Salzburgo, Austria. Fue fundada en 1947 por los dos hijos de Ferdinand Porsche, Louise Piëch y Ferry Porsche.

Durante los últimos 60 años, Porsche Holding Salzburg ha demostrado ser la empresa de comercialización de vehículos más exitosa de Europa. Desde 2011 actúa como una filial al 100% de Volkswagen AG, lo que revela el amplio conocimiento del mercado automotriz que esta compañía posee en todo el mundo.

Volkswagen Group AG está compuesto por las marcas Volkswagen Vehículos Pasajeros, Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen Vehículos Comerciales, Porsche, Bentley, Lamborghini, Ducati, Bugatti, y camiones y buses MAN y Volkswagen.