



Volksbus 9160 OD - Euro V

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas

Volksbus 9.160 OD

MOTOR

| | |
|---|----------------------|
| Marca y modelo | Cummins ISF |
| Nº de cilindros / cilindrada (cm³) | 4 cil. / 3,8 |
| Potencia neta máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 160 (119) @ 2600 |
| Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*) | 61 (600) @ 1300-1700 |
| Sistema de inyección | Common Rail |
| Compresor de aire | Wabco 160 |
| Norma de emisiones | SCR |
| Tecnología de emisiones | Euro V |

(*) Valores conforme ensayo NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

| | |
|--------------------------|---|
| Marca y modelo | ZF S5-420 HD |
| Accionamiento | Manual / cables |
| Nº de marchas | 5 adelante (sincronizadas), 1 retroceso |
| Relación de transmisión: | 1ª ** 5,72:1 |
| | 2ª 2,73:1 |
| | 3ª 1,61:1 |
| | 4ª 1,00:1 |
| | 5ª 0,76:1 |
| | Retroceso 5,24:1 |
| Tracción | 4 x 2 |

** Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|--|
| Modelo / Tipo | Valeo / monodisco seco, revestimiento orgánico |
| Accionamiento | Push Type |
| Diámetro del disco (mm) | 330 |

EJE DELANTERO

| | |
|--------|---------------------------|
| Modelo | Sifco 7K |
| Tipo | Viga "I" en acero forjado |

EJES TRASEROS MOTRIZ

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Marca / Modelo | Meritor MS 13 - 113 |
| Tipo | Ángulo rígido, acero estampado |
| Velocidad de transmisión | 4,30:1 ó 4,56:1 |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Ballestas semielípticas con acción progresiva, con ballestas auxiliares parabólicas, amortiguadores hidráulicos- telescópicos de doble acción y barra estabilizadora estándar |
| Trasera | Ballestas semielípticas con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos- telescópicos de doble acción y barra estabilizadora estándar |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|------------|---------------------|
| Llantas | Acero (6.0" x17.5") |
| Neumáticos | 215/75R17,5 |

FRENOS

| | |
|----------------------|--|
| Freno de servicio | Tambores de aire, delanteros y traseros |
| Tipo / Circuito | S-Came, doble, independiente, filtro coalescente |
| Tipo de freno a mano | Spring set |
| Actuación | Ruedas traseras |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el tablero de instrumentos |
| Freno motor / Tipo | Válvula tipo mariposa |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|------------------|
| Tensión nominal | 24V |
| Batería | 2x (12V - 100Ah) |
| Alternador | 28V - 80A |

CAPACIDADES (L)

| | |
|---|-------|
| Tanque de combustible - plástico | 150,0 |
| Cárter (con filtro) | 13,0 |
| Caja de velocidades | 3,2 |
| Eje trasero | 4,0 |
| Dirección hidráulica | 2,5 |
| Sistema de enfriamiento con el sistema de calefacción de cabina | 21,0 |
| Estanque AdBlue | 23,0 |

DIMENSIONES (mm)

| | | |
|----------------------|-------|-------|
| Distancia entre ejes | 3900 | 4,300 |
| Voladizo delantero | 1,094 | 1,094 |
| Voladizo trasero | | 2,050 |
| Largo total | | 7,444 |

PESOS (kg)

| | |
|-------------------------------|-------|
| Peso neto (Total) | 2.833 |
| Eje delantero | 1.737 |
| Eje trasero | 1.096 |
| Capacidad técnica del eje | |
| Eje delantero | 3.200 |
| Eje trasero | 6.000 |
| Peso bruto del vehículo (PBV) | 9.200 |

Nota: El peso puede variar según equipamiento adicional con que cuente el vehículo

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

| | |
|-------------------------------|--------|
| Relación de transmisión | 4,30:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 115 |
| Capacidad de rampa en PBV (%) | 43 |
| Partida en rampa en PBV (%) | 31 |

DIMENSIONES PRINCIPALES (mm)

